


VÁLIDO PARA LOS SIGUIENTES MOTORES		
DESCRIPCIÓN DE LA CARGA	GUARDAMOTOR	K (AC-3)
P-6910	(20-25)A	50A

<div></div> <div>Av. San Martín C/Fermin Peralta #108 Ed. Torre Delta II Ofi. 2B Fono. (591) (03) 62000290 Casilla de Correo: 847 www.ipe.bo informaciones@ipe.bo</div>	DOCUMENTOS DE REFERENCIA		YPFB TRANSPORTE S.A.		19-Sep-25 R.Salvador F.Rivera A.Aguilar J.Ferrufino 0 Aprobado para Construcción IPE BOLIVIA SRL							
	1.- IPE-2025-2960-E-MC-001 Balance de Cargas Eléctricas (Etapa 1)		RESPONSABLE DE PROY.: Jorge Dorado		16-Sep-25 R.Salvador F.Rivera A.Aguilar J.Ferrufino B Para Aprobación del Cliente IPE BOLIVIA SRL							
	2.- CHI-E09-EL-00-10-01 de 01 Símbolos y Leyendas Eléctricas (Etapa 1)		REVISOR 1: Orlando Vedia		05-Sep-25 R.Salvador F.Rivera A.Aguilar J.Ferrufino A Para Revisión del Cliente IPE BOLIVIA SRL							
	3.- CHI-E09-EL-00-05-01 de 01 Plot y Key Plan Eléctrico (Etapa 1)		REVISOR 2: Marcelo Canavire		FECHA DIBUJO		Calidad REVISOR	Técnico	APROBÓ	REV.N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA
	4.- IPE-2025-2960-E-MC-002 Memoria de Cálculo de Cables y Conduit (Etapa 1)		REVISOR 3: --						Ubicación: Terminal Arica (Chile)			
	NOTAS GENERALES		CONTRATISTA						Etapa: Diseño para Construcción		Código: CHI-E09-EL-00-03-20 de 20	
	1.- La alimentación a la bomba P-6910, saldrá de la reserva equipada Q9.6 ubicada en el cubículo 9 (Columna 3, Fila 1) del CCM-A.		RESPONSABLE DE PROY.: Juan Carlos Ferrufino		Proyecto: Ingeniería Básica y de Detalle para 2da Manga de Carguío Isla C y Facilidades de Bombeo Terminal Arica				Escala: S/E			
	2.- Se debe cambiar el guardamotor existente (Q9.6) por uno nuevo de 20-25A (PKZMO-25), esta marca es solo referencial.		REVISOR 1: Andres Aguilar		Título del Plano: Diagrama de Control y Mando Bomba de Carguío P-6910, Isla C (Etapa 1)				Formato: A3 : 297 mm x 420 mm			
	3.- Se debe adicionar un bloque frontal de contactos auxiliares al contactor K9.4 (1NA y 1NC) marca EATON, modelo DILA M150-XH11.		REVISOR 2: Roberto Salvador									
	4.- Se debe adicionar un relé de control (R-17) con bobina en 220VAC y contactos auxiliares libres de potencial.		REVISOR 3: Fabiana Rivera									
5.- El selector manual automático estará ubicado en el tablero TCE-6500.												
6.- La botonera Start/Stop (BC-P6910) estará ubicada al pie de la bomba P-6910 (para uso manual).												